

Programmer DIAG v10.5

Имеет дополнительные функции которые можно активировать особым переключателем.

Режим. (E) двигатель запускается экстренно при помощи экстренного включения 2012-2021, дальше по аналогии.

Land Rover **Evoque 2012-2018**

Land Rover **Discovery Sport 2015-2018**

Jaguar **F-type, XJ 2014-2018**

Jaguar **F-Pace, XE 2015-2017**

Jaguar **XF 2015-12/2016**

Range Rover **Sport, Vogue 2013-12/2016**

Land Rover **Evoque 2012-2018**

Land Rover **Discovery Sport 2015-2018**

Jaguar **F-type, XJ 2014-2018**

Jaguar **F-Pace, XE 2015-2017**

Jaguar **XF 2015-12/2016ep**

Range Rover **Sport, Vogue 2013-12/2016 (version 16.5)**

Подключите прибор в режиме **(E)** к розетке OBD2

Загорится **красный** и вы услышите короткий бипер 3-5 секунд, затем загорится **зеленый** и

Будут мигать быстро, что означает автомобиль готов к движению

Нажмите кнопку зажигания на консоли и запустите двигатель

Если лампочка будет мигать очень медленно, означает что модель не поддерживается

После запуска можно отключить прибор от OBD2

Если отключите двигатель, нужно подключать прибор вновь

NEW !!!

Режим (E) и (D) для машин с новым диагностическим соединителем

-Land Rover **Sport, Vogue 2017-2021**

-Land Rover **Velar**

-Land Rover **Discovery V 2017-2021**

-Jaguar **F-Pace, XE 2021**

-Jaguar **XF 2017-2021**

Подключите прибор в режиме **(E)** к конектору OBD2

Через несколько сек услышите длинный гудок, через 3 сек отсоедините прибор

Включите прибор в режим (D)

Соедините коннекторы к CAN кабелю в автомобиле

Соедините провода к прибору (программирование начнется автоматически)

Через 5 сек лампа начнет мигать **зеленым**, затем нажмите и удерживайте кнопку запуска на консоли

1-2 сек чтобы двигатель завелся

CAN-Hi желтый провод с оранжевым **(красная клемма)**

CAN-Low Желтый провод с фиолетовым **(черная клемма)**

Во время движения программатор не должен быть соединен с CAN кабелем

После первого использования система будет автоматически отключена и центральный замок откроется. Если вы захотите запустить двигатель еще, вы можете

Добавить ключ эмулятора в режиме **(0)**

Режим **(0)** Программирующий ключ эмулятора

работает со всеми моделями JLR с системой тревоги (?) от 2010 до 04/2016

Подключите прибор в режиме (0) к ОВД2

Система отключится. Через 2-3 сек.

Поднесите ключ эмулятора к рулевой колонке (все модели имеют спец. точку на рулевой колонке со спрятанной антенной внутри с левой стороны колонки, 3 маленькие пластиковые риски)

Если услышите длинный гудок из прибора через несколько сек., нажмите кнопку старт на консоли

Делайте это в течение длинного гудка или следующие 2-3 сек, иначе прибор не добавит ключ эмулятора в машину

Режим (1) - Программирование одного ключа к автомобилю с не заблокированным модуль KVM, с предупреждением, вооруженным или разоруженным. работа с моделями 2010 - 03/2015 с модулем KVM DPLA... и 2015-2018 с модулем FK72 ... KVM, HPLA ... только версия, не заблокированная и США

Programming Manual: инструкция программирования

Подсоедините прибор в режиме 1 к розетке ОВД2

Вы услышите один короткий гудок, это значит соединение с авто. есть

После второго короткого гудка нажмите кнопку «открыто» на пульте и держите до тех пор пока не откроется центральный замок и не замигают огоньки осветят на миг приборную панель это займет 7-10 сек

Режим (2) – программирование 2 новых ключей в машине с незаблокированным KVM

(используйте тот выбор после изменения KVM в автомобиле для нового, только версия RFA 31.1 модуля. и RFA 31.4.)

Programming Manual:

Соедините прибор в Режиме (2) к розетке ОВД2

Вы услышите 1 короткий гудок – есть соединение с машиной

Затем будет длинный, во время него нажмите кнопку OPEN на первом пульте и держите до окончания звука или мигания и откроется центральный замок

затем будет другой длинный гудок, нажмите кнопку OPEN на втором пульте и держите до конца сигнала

После правильного программирования двух ключей панель засветится на несколько сек

Предупреждение! Необходимо запрограммировать 2 ключа сразу

Режим (3) - Изменение модуль KVM, тип FK72-19H440 и HPLA-19H440 на новом, не адаптированном ранее и версия RFA 31.1. и RFA 31.4. только Режим 3

- plug the new KVM module into the car

Подключите новый модуль к машине

Подключите прибор в **Режиме (3)** к ОВД2

Во время программирования будет гореть красный и панель на мгновение засветится

Если появится зеленый, процедура закончена, это займет 2 мин. и добавьте 2 новых ключа ключи нужно сохранить в **Режиме (2)**

Вы можете также сделать синхронизацию в **Режиме (4)** или удалить все ошибки в **Режиме (С)**

вы можете также синхронизировать в режиме 4 или удалить все ошибки

в машинах 2018, удалить ошибки в **Режиме (В)**

Доп. Информация о **Режиме (0)**

После первого программирования ключ эмулятора будет действовать в машине все время, если вы хотите запустить двигатель нужно держать ключ эмулятор у рулевой колонки и нажать старт на консоли.

Вы можете использовать ключ эмулятора **на нескольких машинах**

Прибор работает на всех машинах с новым KVM модулем FK72

Прибор работает только с нашим ключом эмулятора

Если вы не можете найти место спрятанной антенны на рулевой колонке, после соединения прибора к OBD2 нужно нажать СТАРТ и информация высветится на дисплее

Программатор v10.3 в **Режиме (0)**, работающем со всеми автомобилями JLR 2010-04/2016 с включенной охраной

и автомобили после 04/2016-2017, если охрана выключена

Режим (E) работает со всеми JLR машинами, а также на моделях 2018!

Краткое описание

Режим (0) добавить ключ эмулятора

Режим (1) добавляет новый ключ 2010-03/2015 с KVM DPLA (как в старом устройстве) и KVM FK72
неблокированный 2015/2016

Режим (2) добавляет новые ключи после изменения KVM для нового 2010-2017

Режим (3) программируя новый модуль KVM к автомобилю за две минуты

Режим (4) Синхронизация модуль KVM после программирования новых ключей

Режим (7) проверяющий статус TELEMATIC

Зеленый светодиод без звукового сигнала - данные хорошо, но статус, не определенный

Зеленый светодиод со звуковым сигналом - нет никакого модуля Telematic в автомобиле

Красный светодиод со звуковым сигналом - есть модуль Telematic в автомобиле

Режим (B), проверяющий VIN и удаляющий все ошибки на моделях с новым соединителем OBD2 в DoIP

Стандарт

- **Зеленый** светодиод со звуковым сигналом - число VIN правилен в приборной панели и модулях

- **Красный** светодиод со звуковым сигналом - число VIN отличается

Режим (C) Стирание всех ошибки в автомобиле

Режим (E) Чрезвычайная ситуация запускает двигатель без ключа во всех моделях JLR

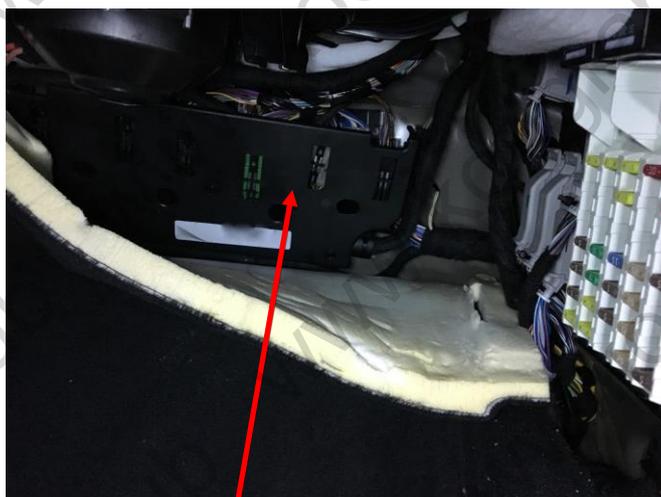
Режим (E) + (D) Чрезвычайная ситуация запускает двигатель без ключа в моделях с новым соединителем OBD2 в DoIP стандарт (2017-2021)

Режим (F) Зажигание ON, тестовый режим, не изменяет и не исправляет данные correct data

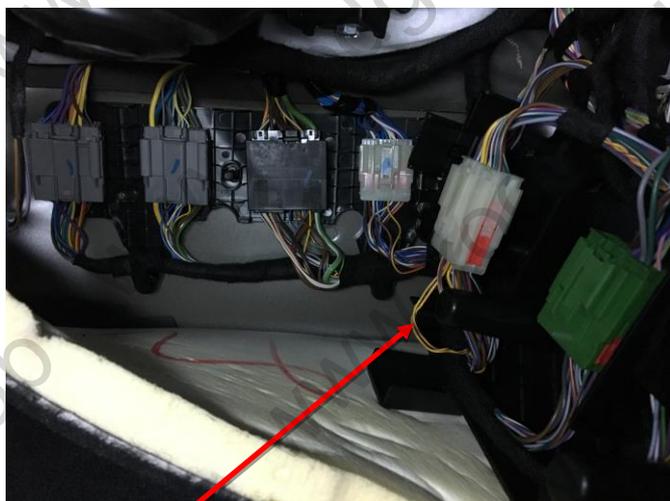
CAN wires in **Land Rover Velar** and **Jaguar F-Pace**



Connector with CAN wires



Plug cover with CAN wires



CAN-Hi and CAN-Low wires

On the Discovery V models, the CAN wires are located in the left or right side in the trunk



Sport Vogue 2018-2019

